

ARMADA DE CHILE

El Sr. Arturo Prat

su edad

su país

su salud

sus servicios y circunstancias que se espresan:

TIEMPO EN QUE EMPEZÓ A SERVIR LOS EMPLEOS

TIEMPO EN QUE SIRVIÓ EN CADA EMPLEO

Días	MESES	Años	EMPLEOS	Años	Meses	Días
28	Agosto	1858	Cadete de la Escuela Naval	2	10	15
13	Julio	1861	Guardia marina sin gránulo	3	"	8
21	Julio	1864	Guardia marina examinado	1	4	8
29	Noviembre	1865	Comiente 2º de marina	3	9	10
9	Septiembre	1869	Comiente 1º de Marina	3	5	3
12	Enero	1873	Capitan de corbeta graduado	1	7	"
12	Septiembre	1874	Capitan de corbeta efectivo	3	"	13
25	Septiembre	1877	Capitan de fragata graduado	1	7	25
21	Mayo	1879	Fallecio (combate de Iquique)	20	8	23

Por D/S. 1043 de 30-VI-953, se le reliquida la pensión de viudez que goza doña Blanca Prat viuda de Andurraga en calidad de hija legítima, viuda, del Capitán de Marío don Arturo Prat Chacón.

Por D/S. N.º 276 de 12-III-1955 se le reliquida la pensión de viudez a doña Blanca Prat viuda de Andurraga en la suma de \$ 465.700. = anual, y a contar desde el 1.º Enero de 1955 su pensión es de \$ 554.520. =

ABONOS

TOTAL hasta el 21 de Mayo de 1879

Buques en que ha servido

CLASES	NOMBRES	COMANDANTES
Vapor	Independencia	N. Saavedra -
Corbeta	Esmeralda	J. A. Goni - J. W. Postolledo
Porvenir	Chile	M. Aguayo
Vapor	Coradonga	M. St. Thompson
Botín	Thalaba	M. St. Cecilia
Vapor	Maipú	J. A. Lynch
Corbeta	O'Higgins	J. A. Goni - R. Batieres -
Vapor	Ancond	J. A. Lynch
Vapor	Maipo	J. Hudson
Vapor	Valdivia	J. B. Luna
Corbeta	Esmeralda	J. A. Lynch
Corbeta	Esmeralda	A. Prat

Campañas y acciones de guerra en que se ha hallado

El 26 de Noviembre de 1865, tomó parte en el combate que sostuvo la Esmeralda con la goleta española "Coradonga", dando por resultado la toma de este buque.

El 7 de febrero de 1866, se encontró en el combate de Abtao, que terminó con la retirada de las fuerzas españolas.

Fue parte de la 1ª campaña, en la guerra contra el Perú y Bolívar.

El 21 de Mayo de 1879 sostuvo en la rada de Iquique al mando de la goleta Esmeralda, el heroico combate que en el momento permaneció Huáscar, que dió por resultado el glorioso hundimiento de la Esmeralda y la muerte del valiente Capitán Prat, en la cubierta del navío que mejió.

Comisiones que ha desempeñado

El 28 de agosto de 1858, fue incorporado a la Escuela Naval en el año de
catorce años i a fines de 1859 fue embarcado en el "Independencia", cap. N. Saavedra,
donde desempeñó varias comisiones al Sur.

En enero de 1860, pasó a la Comeralda cap. J. C. Coni, volviendo en seguida
a la Escuela Naval para continuar sus estudios - En junio se embarcó en la Comeralda
i después regresó a la Escuela.

El 15 de julio de 1861 rindió examen de teoría i el Sr. Cpt. le nombró guardia
marina sin examen i embarcado en la Comeralda, cap. M. S. Sola. En los meses de octubre,
noviembre i diciembre se ocupó en las portav hojja i viveres a los puertos del Sur.

En Mayo de 1862 fue a Juan Fernandez llevando a su bordo al Sr. Jefe
Ministro de Hacienda don Manuel Benítez, con el objeto de reconocerla i regresó al Depto el
31 del mismo. En los meses siguientes desempeñó diversas comisiones al Sur i Norte de la R. F.

El 10 de enero de 1863 pasó a la Comeralda cap. G. Riveros. No habiendo tenido efecto el viaje proyectado a California por
el cual fue nombrado fue a Chile donde se reparó el buque mereciendo una mención
honrosa del Sr. Cpt. Sr. Sola el 21 de enero de 1864 i desde el 22 de abril
hasta julio en que llegó al Depto, estuvo de estación en Mejillones bajo las órdenes del
cap. Williams Rebollo.

En diciembre yá pasó para el Callao conduciendo al Sr. Neco don Manuel Abonil
i regresó al Depto en el mismo mes.

Después de su regreso del Perú permaneció en Valparaíso hasta el 18 de Setiembre de 1865, que se
declaró la guerra a España. Salí en la Comeralda en convoy con el vapor "Baipín" a las órdenes
del cap. don Juan W. Rebollo, con dirección al Sur, tocando en diferentes puertos de la
costa con el objeto de tomar cartas i comunicar con las autoridades. En Chile fondeó el
25 del mismo mes con el objeto de tomar leña i reparar el buque. El 5 de Oct. salieron
para el Norte a reunirse con la Escuadra peruana para oír contra las fuerzas españolas
que bloqueaban los puertos de Chile i Perú. El 27 del mismo mes después de 23 días de
viaje a la vela llegó a las islas de Chincha, punto de reunión, continuando de este punto
hacia el Norte en busca de la Escuadra peruana que al mando del Sr. Neco se encontraba
a la altura de Chile. Puestos al habla los dos jefes pasaron a conferenciar sobre la unión
de las fuerzas que por razones de política interna del Perú quedó un efecto, regresando
meramente a Chile. Estando en Sola recibió noticias de la Escuadra Española i se usó un
golpe de mano sobre la goleta "Coradonga" i "Batallas Cousino", que se suponían fondeadas
en Coquimbo. Con esta intención yá pasaron el 22 por rumbo al Norte o el 23 llegaron a Pi-
chidanguí i el 24 fueron en demanda de Coquimbo. Al anochecer a fin de obtener nuevas
noticias arribaron a Longoi donde supieron que la "Blanca" a la que se había reunido, volví
la Comeralda a conchare en la posta esperando una oportunidad la que se presentó
el 26 con el encuentro i apresamiento de la "Coradonga". Después del combate pasó al
buque capturado continuando en convoy con la Comeralda hasta Pisco, donde de
embarcaron a los heridos i prisioneros siguiendo después para los Vitos. En diciembre en
unión del Maipú i Comeralda se internaron en los canales hasta la isla de Abtao donde
fondearon, regresando después al Sur en desempeño de diversas comisiones.

Después del combate de Abtao se trasladó toda la Escuadra a Luché,

Comisiones que ha desempeñado

donde se formó el astilladero. El 2 de junio zarpo en la fragata Aliada, al mando del Sr. Almirante An. Blanco Encalada, en destino a Valpo. El 20 de set. fui a soborar un molin que se sabia declarado en la corbeta peruana "Union", lo que logre sin dificultad. Tomé parte en la captura de la fragata inglesa "Thalata" que traia municiones para la Armada Española.

El 26 de marzo de 1868 practico una exploracion hidrográfica a la costa del Norte de Chile hasta Camisal Bajo. En julio partí a la O'Higgins, cap. Cabies. En agosto al Maipú i fui a Iquique, llevando ordenes alas prisiones del 13 i regresé al Est. en set. Incorporado nuevamente ala O'Higgins en diciembre, zarpo para el Perú en convoi en la Esmeralda i Chacabuco, llevando la comision de transportar a Valpo. los restos del Suceso de O'Higgins.

En 1869 se ocupó en diversas comisiones, siendo en julio trasladado al Thalata i de set. al Anco.

En enero de 1870 trasladó ala O'Higgins, cap. Com. Chignin tras ala Isla de Pascua, Abep. Lines i Arquinto i una estacion a Merillón cuando en Juan Fernandez.

El 1º de marzo de 1871 trasladó al buque con el cargo del detall, cap. Hodson, donde desempeñó diversas comisiones.

En 1872, 1873 i 1874 hizo varias estaciones a Mejillones de Bolivia.

En Mayo de 1875, fue nombrado comandante occidental de la Esmeralda.

En Nov. del 76, habiéndose disuelto la Escuela Naval, fui nombrado ayudante de la goleta máxima de Valparaiso. — En 1878 fue enviado por el Supremo Gobierno en comision especial a la Republica Argentina por el Uruguay.

Regresó de esta comision el 19 de setiembre. — El 22 de abril

1879 fue nombrado comandante de la goleta "Coradonqui" en cuyo buque zarpo al norte. — El 17 de Mayo se hizo cargo de

del commandancia de la corbeta "Esmeralda" en calidad de jefe de la division naval que sostenia el bloqueo de Iquique. — El 27 de Mayo sostuvo su sesenta y seis aniversario, el heroico combate naval entre los buques peruanos "Esmeralda" que dió por resultado el glorioso hundimiento de la corbeta "Esmeralda" y la muerte de su valiente comandante, en la cubierta del subviro enemigo a cuyo buque abandonó el 3º cheque de popa, capitán de "a" abundaje amuchoso.

El 21 de Mayo sostuvo con su buque el ataque llevado por el marino peruano "Huáscar" que dió por resultado el glorioso hundimiento de la corbeta "Esmeralda" y la muerte de su comandante en la cubierta del mismo enemigo.